



Accélérateur Coincé et Véhicule Ne Pouvant Être Arrêté

Permis d'utilisation limitée

En utilisant ce matériel, vous ("l'utilisateur") êtes d'accord avec les termes et conditions générales suivants. Par ceci on accorde à l'utilisateur un permis d'utilisation non transférable, non exclusif, révocable et limité du matériel suivant pour des fins de répartition d'urgence tels quels. L'utilisateur comprend qu'il est responsable et passible de l'utilisation faite de ce matériel. L'utilisateur se doit seulement d'utiliser la version la plus récente de ce matériel, tel qu'il est mis à niveau régulièrement par Les Académies Internationales de Répartition d'Urgence (l'"IAED"). L'utilisateur comprend qu'il est seul responsable de s'assurer d'utiliser la version la plus récente. L'utilisateur reconnaît et comprend que l'IAED est le seul détenteur des droits d'auteurs et autres propriétés intellectuelles associés à ce matériel. Ce matériel est protégé par les lois américaines et internationales sur les droits d'auteurs et traités. Tous droits réservés. L'utilisateur ne peut altérer ou modifier en aucune façon ce matériel et accepte de l'utiliser tel quel. L'utilisateur n'emploiera pas ce matériel à des fins commerciales ni pour aucun gain monétaire. Ce matériel ne peut être incorporé à aucun produit, ordinateur ou RAO tierce. L'utilisateur comprend et accepte que ce protocole ne peut couvrir entièrement tous les types de véhicules, d'ignitions, de transmissions automatiques vs. manuelles; ni toutes les situations de conduites qui pourraient possiblement se présenter. En aucun cas l'IAED (et ses filiales) sont responsables des dommages reliés à l'utilisation de ce matériel. Il n'y a aucune condition d'utilisation à ce protocole. La décision pour mettre en application le protocole est à la discrétion unique de l'agence de l'utilisateur. Des droits non expressément accordés à l'utilisateur sont réservés par l'IAED.

Politique SRIÉ de l'Académie

Les Académies Internationales de Répartition d'Urgence considèrent n'importe laquelle des situations nécessitant de fournir ces directives être un cas de Situation à Risques Inhérents Élevés (SRIÉ) et croient que le répartiteur d'urgence (certifié RMU, RUI, RUP) ou son agence, faisant une tentative en toute bonne foi de fournir ces directives, ne devraient pas être tenus responsables de quelques résultats négatifs. Ceci ne devrait pas être considéré comme une interprétation légale, mais comme une ferme opinion officielle du Conseil des Normes et du Comité Directeur de l'IAED.

1 Mettre véhicule au neutre
(Transmission automatique) OK, **passer** au neutre ou "N" maintenant.
 Au neutre → 6
 Incapable de passer au neutre → 2
(Transmission manuelle/bras d'embrayage)
 OK, **enfoncez** la **pédale d'embrayage** (clutch) en premier et **passer** au neutre ou "N" maintenant.
 Au neutre → 6
 Incapable de passer au neutre → 3

2 Ne peut passer au neutre
(Transmission automatique)
 OK, mettez votre **pied** sur le **frein en premier** , ensuite essayez de **passer au neutre** encore. (Vous aurez peut-être besoin de **peser** sur le **bouton** sur le **côté** du **levier de vitesse** avec votre **pouce** pour que ça fonctionne.)
 Au neutre → 6
 Toujours incapable de passer au neutre → 3

3 Éteindre moteur
Écoutez, je vais vous dire comment **éteindre** votre moteur. Avez-vous une **clé de contact régulière** ou un bouton **démarrer/arrêter** ?
 Clé de contact régulière → 4
 Bouton démarrer/arrêter → 5

4 Clé de contact régulière
Ramenez la **clé de contact** juste **d'une coche** vers vous (position ACC) pour que le moteur **s'éteigne** , mais que votre **volant ne se verrouille pas** .
 Couper le contact va faire **passer** les freins et le volant en **mode manuel** . Ils devraient **toujours fonctionner** , mais vont être un peu **plus durs** que la **normale** (plus difficile à tourner et frein plus difficile à enfoncer).
 → 6

5 Bouton démarrer/arrêter
N'appuyez pas seulement sur le bouton **démarrer/arrêter** . **Enfoncez-le fermement et constamment** pendant au moins **3 secondes** jusqu'à ce que le moteur **s'éteigne** complètement.
 Couper le contact va faire **passer** les freins et le volant en **mode manuel** . Ils devraient **toujours fonctionner** , mais vont être un peu **plus durs** que la **normale** (plus difficile à tourner et frein plus difficile à enfoncer).
 → 6

6 Ralentir et arrêter le véhicule
 Appliquez **graduellement** une **pression ferme** et **constante** sur votre pédale de frein jusqu'à ce que vous arrêtez de façon sécuritaire. **Ne pompez pas** le frein.
Ralentissez prudemment et **rangez-vous** sur le **côté** de la route. **Dites-moi** quand vous serez **arrêté** ou si **quoi que ce soit d'autre** arrive.
 Pas complètement arrêté → 7
 Arrêté → 8

7 Pas complètement arrêté
Essayez d'arrêter le véhicule du mieux que vous pouvez. **Dites-moi** quand vous serez **arrêté** ou si **quoi que ce soit d'autre** arrive.
 Arrêté → 8
 Répéter/Rassurer

8 Arrêté
 Êtes-vous **complètement en dehors** de la route ?
(Transmission automatique) OK, en **gardant** votre **pied** sur le frein, **passez** en position **stationné** ou "P" maintenant. **Coupez le contact** (ignition) complètement maintenant.
(Transmission manuelle/bras d'embrayage)
 OK, **appliquez** votre **frein d'urgence** maintenant. **Coupez le contact** (ignition) complètement maintenant. **Moteur éteint** → 9

9 Directives de sécurité
 Êtes-vous **stationné** dans un **endroit sécuritaire** maintenant ?
 * **Ne les encouragez pas à sortir du véhicule ni à rester dans le véhicule.**
 Sortir du véhicule → 10
 Rester dans le véhicule → 11


 ACCÉLÉRATEUR COINCÉ ET VÉHICULE NE POUVANT ÊTRE ARRÊTÉ

10 Sortir du véhicule

Si le véhicule n'est **pas dans un endroit sécuritaire** et que vous **devez sortir**, soyez très **attentif** à la **circulation** ou autres **dangers**. OK, **allumez** vos feux d'urgence. Maintenant **regardez** d'abord aux **alentours comme il faut**, ensuite **prenez** votre **téléphone** et rendez-vous vers un **endroit plus sécuritaire**. **Dites-moi** quand vous croirez être en **toute sécurité**.

→ 12

11 Rester dans le véhicule

Allumez vos feux d'urgence et attendez **l'arrivée des secours**.

→ 12

12 Endroit exacte

OK, dites-moi **exactement où** vous êtes **maintenant** (adresse, points de repères, borne de kilométrage, numéro de sortie, etc.).

→ 13

13 Description du véhicule

J'ai besoin de la **description** de votre **véhicule** (couleur, année, modèle/marque, immatriculation, état/province/canton, feux allumés ou éteints).

→ 14

14 Rester en ligne

Restez en ligne avec moi, et **dites-moi immédiatement** si quoi que ce soit se **détériore** ou si quelqu'un vient vous **aider**.

Fin

Politique SRIÉ de l'Académie

Les Académies Internationales de Répartition d'Urgence considèrent n'importe laquelle des situations nécessitant de fournir ces directives être un cas de **Situation à Risques Inhérents Élevés (SRIÉ)** et croient que le répartiteur d'urgence (certifié RMU, RUI, RUP) ou son agence, faisant une tentative en toute bonne foi de fournir ces directives, ne devraient pas être tenus responsables de quelques résultats négatifs. Ceci ne devrait pas être considéré comme une interprétation légale, mais comme une ferme opinion officielle du Conseil des Normes et du Comité Directeur de l'IAED.

 **ACCÉLÉRATEUR COINCÉ
ET VÉHICULE NE POUVANT
ÊTRE ARRÊTÉ**

INFORMATION CRITIQUE POUR LE RU

- * Pour certains véhicules, il est nécessaire de **peser sur un bouton** sur le **côté du levier de vitesse** avec votre **pouce** afin de **pouvoir passer** au neutre.
- * Une **clé de contact régulière** ne doit pas être ramenée au-delà de la **position ACC**, ce qui **éteindra** le moteur **sans éteindre** les feux et les **accessoires** (comme lorsque vous voulez que la radio fonctionne).
- * **Ramener la clé de contact à la position ACC** fera **passer** les freins et le volant en **mode manuel**. Ils devraient **toujours fonctionner**, mais vont être un peu plus **durs que la normale** (plus difficile à tourner et frein plus difficile à enfoncer).
- * En **aucun cas** ne les conseiller de **retirer la clé du contact, et ce, jusqu'à ce que** le véhicule soit **arrêté**.
- * Ne les encouragez pas à **sortir** du véhicule **ni à rester** dans le véhicule.

 **ACCÉLÉRATEUR COINCÉ ET VÉHICULE NE POUVANT ÊTRE ARRÊTÉ**