



Acelerador Atascado e Incapaz de Detener el Vehículo

Licencia de uso limitado

Mediante el uso de estos materiales usted (el “Usuario”) acepta los siguientes términos y condiciones. Se concede al Usuario una licencia no transferible, no exclusiva, revocable, de uso limitado para utilizar los siguientes materiales para propósitos de asesoramiento de emergencias. El usuario entiende que es el único responsable del uso y la dependencia de estos materiales. El Usuario podrá utilizar únicamente las versiones más actualizadas de estos materiales conforme sean emitidas por las International Academies of Emergency Dispatch (la “IAED”). El usuario entiende que es su responsabilidad asegurarse que está utilizando la versión más actualizada. El Usuario reconoce y entiende que la IAED es el único y exclusivo propietario de los derechos de autor y otros derechos de propiedad intelectual asociados con estos materiales. Los presentes materiales están protegidos por los Estados Unidos y las leyes y tratados universales sobre derechos de autor. Todos los derechos reservados. El Usuario no podrá alterar o modificar los materiales de ninguna forma y se compromete a utilizarlos tal como se encuentran. El Usuario no podrá utilizar estos materiales con fines comerciales o de cualquier ganancia monetaria. Estos materiales no pueden ser incorporados a productos de terceros, computadoras o sistemas CAD. El Usuario entiende y acepta que es posible que este Protocolo no incluya con exactitud todos los tipos de vehículos, motores y tipos de transmisión; o incluya todas las situaciones que pudieran presentarse al conducir un vehículo. En ningún caso se considerará a la IAED (y sus afiliados) responsable(s) por daños de cualquier tipo relacionados con el uso o dependencia de estos materiales. No existe requisito alguno para utilizar este protocolo. La decisión de implementar este Protocolo recae en el criterio exclusivo de la agencia del Usuario. Los derechos no expresamente concedidos al Usuario están reservados por la IAED.

Política HiRISC de la Academia

La IAED considera a cualquier situación que requiera el suministro de estas instrucciones como un caso con alto riesgo inherente(HiRISC) y considera que si un asesor de emergencias bien capacitado (con certificación de AEM, AEB o AEP) o su agencia actúan de buena fé al proveer estas instrucciones, no deben ser considerados responsables por cualquier resultado negativo. Esta declaración no debe interpretarse como una interpretación jurídica, si no como una opinión oficial del Consejo de Estándares y la Junta de Administración de la IAED.

1 Poner el vehículo en neutral
(Transmisión automática) Bien, haga el cambio a neutral o "N" ahora.
 En neutral → 6
 Incapaz de hacer el cambio → 2
(Transmisión manual/palanca de cambios)
 Bien, presione el pedal de embrague (clutch) primero y cambie a neutral o "N" ahora.
 En neutral → 6
 Incapaz de hacer el cambio → 3

4 Llave de encendido estándar
 Gire la llave de encendido solamente un clic hacia atrás (posición de ACC) de manera que el motor se apague pero no bloquee su volante.
 Apagar el motor cambiará los frenos asistidos y el volante al modo manual. Todavía funcionarán, pero estarán un poco más rígidos de lo normal (resultará más difícil girar y presionar el freno).
 → 6

7 No completamente detenido
 Intente conseguir lo mejor que pueda que el vehículo se detenga. Aviseme cuando se haya parado o si algo más pasa.
 Detenido → 8
 Repetir/Tranquilizar

2 Incapaz de hacer el cambio
(Transmisión automática)
 Bien, ponga su pie en el freno primero e intente hacer el cambio a neutral nuevamente. (Puede ser necesario presionar con el pulgar el botón que está al lado de la palanca de cambios para hacer que funcione.)
 En neutral → 6
 Todavía incapaz de hacer el cambio → 3

5 Botón de encendido/apagado
 No solamente toque el botón de encendido y apagado. Presiónelo firmemente y de manera continua durante al menos 3 segundos hasta que el motor se detenga completamente.
 Apagar el motor cambiará los frenos y volante a su modo de operación manual. Todavía funcionarán, pero estarán un poco más rígidos de lo normal (resultará más difícil girar y presionar el freno).
 → 6

8 Detenido
 ¿Está usted completamente fuera de la carretera?
(Transmisión automática) Bien, manteniendo su pie en el freno, haga el cambio a park o "P" ahora. Apague el motor completamente ahora.
(Transmisión manual/palanca de cambios) Bien, aplique su freno de emergencia ahora. Apague el motor completamente ahora.
 Motor apagado → 9

3 Apagar el motor
 Escuche, le diré como apagar su motor. ¿Tiene usted una llave de encendido estándar o un botón de encendido y apagado?
 Llave estándar → 4
 Botón de encendido/apagado → 5

6 Reducir velocidad y parar el vehículo
 Aplique presión firme y constante a su pedal de freno gradualmente hasta llegar a una parada segura. No bombee el freno. Con cuidado reduzca la velocidad y diríjase hacia un lado de la carretera. Aviseme cuando esté parado o si algo más pasa.
 No completamente detenido → 7
 Detenido → 8

9 Instrucciones de seguridad
 ¿Está usted estacionado en un lugar seguro ahora?
 * No los aliente a salir del vehículo o permanecer en él.
 Sale del vehículo → 10
 Permanece en vehículo → 11

 **ACELERADOR ATASCADO E INCAPAZ DE DETENER EL VEHÍCULO**

10 Salir del vehículo

Si el vehículo **no se encuentra en un lugar seguro** y usted **debe salir de él**, tenga mucho **cuidado** con el **tráfico** u otros **peligros**. Bien, **encienda** sus luces de emergencia. Ahora **observe cuidadosamente a su alrededor** primero, luego **tome** su **teléfono** y diríjase a un **lugar más seguro**. **Avíseme** cuando crea que está **completamente a salvo**.

→ 12

11 Permanecer en vehículo

Encienda sus **luces de emergencia** y espere a que **llegue la ayuda**.

→ 12

12 Ubicación exacta

Bien, dígame **exactamente dónde** está usted **ahora** (dirección, punto sobresaliente, marcador de milla, número de salida, etc.).

→ 13

13 Descripción del vehículo

Necesito la **descripción** de su **vehículo** (color, año, marca/modelo, licencia, estado/provincia, luces encendidas o apagadas).

→ 14

14 Permanecer en línea

Permanezca conmigo **en la línea** y **avíseme de inmediato** si algo **empeora** o si alguien viene a **ayudarlo**.

Fin

Política HiRISC de la Academia

La IAED considera a cualquier situación que requiera el suministro de estas instrucciones como un **caso con alto riesgo inherente (HiRISC)** y considera que si un asesor de emergencias bien capacitado (con certificación de AEM, AEB o AEP) o su agencia actúan de buena fé al proveer estas instrucciones, no deben ser considerados responsables por cualquier resultado negativo. Esta declaración no debe interpretarse como una interpretación jurídica, si no como una opinión oficial del Consejo de Estándares y la Junta de Administración de la IAED.



**ACELERADOR ATASCADO
E INCAPAZ DE DETENER
EL VEHÍCULO**

INFORMACIÓN CRÍTICA PARA EL AE

- * En algunos vehículos se requiere **presionar un botón** que se encuentra al **lado** de la **palanca de cambios** con el **pulgar** para **permitir el cambio** a neutral.
- * Una **llave de encendido estándar** solamente debe girarse hasta la **posición de ACC**, la cual **apaga** el motor mas **no** las **luces** y los **accesorios** (como cuando desea dejar la radio encendida).
- * **Girar** la llave de encendido a la **posición de ACC** **cambiará** los frenos y el volante al **modo de operación manual**. **Todavía funcionarán**, pero estarán un poco **más rígidos de lo normal** (se requerirá de más fuerza para girar el volante y presionar el pedal del freno).
- * En **ningún caso** aconseje que **remuevan** la **llave** de la **ignición** hasta que el vehículo se **detenga**.
- * **No los aliente** a **salir** del vehículo o a **permanecer** en el vehículo.



ACELERADOR ATASCADO E INCAPAZ DE DETENER EL VEHÍCULO