



Gaspedal klemmt & Fahrzeug kann nicht angehalten werden

Beschränkte Nutzungslizenz

Durch die Verwendung dieser Materialien, stimmen Sie (der „Anwender“) den folgenden Bedingungen und Konditionen zu: Die Gewährung einer nicht übertragbaren, nicht ausschließlichen, widerruflichen und unbefristet beschränkten Nutzungsbefugnis an den Anwender für die folgenden Materialien in ihrer vorliegenden Form zum Zweck der Notfalldisposition. Der Anwender ist darüber informiert, dass er alleinig für die Verwendung dieser Materialien verantwortlich und haftbar ist. Der Anwender darf nur die aktuellste Version dieser Materialien, welche regelmäßig von den International Academies of Emergency Dispatch (IAED) herausgegeben werden, anwenden. Der Anwender ist darüber informiert, dass er alleinig für die Verwendung der aktuellsten Version verantwortlich ist. Der Anwender weiß und respektiert, dass die IAED der alleinverfügbare Inhaber der Copyrights und anderen geistigen Rechte ist, die mit diesen Materialien im Zusammenhang stehen. Diese Materialien sind durch amerikanische sowie internationale Copyrightgesetze und Abkommen geschützt. Alle Rechte sind vorbehalten. Der Anwender darf die Materialien auf keine Weise verändern und ist damit einverstanden, die Materialien in ihrer vorliegenden Form anzuwenden. Dem Anwender ist es untersagt, diese Materialien für gewerbliche Zwecke oder irgendeinem anderen Zweck mit finanziellem Nutzen zu verwenden. Es ist nicht gestattet, die Materialien in Fremdprodukten, Computern oder Einsatzleitsysteme zu integrieren. Der Anwender weiß und respektiert, dass dieses Protokoll nicht alle Fahrzeugtypen, Antriebsarten und automatische sowie manuelle Getriebe umfasst. Des Weiteren umfasst es auch nicht alle Fahrsituationen, die sich präsentieren können. Unter keinen Umständen ist die IAED (und ihre Partnerorganisationen) für jeglichen aus der Verwendung dieser Materialien resultierenden Schaden haftbar. Die Anwendung dieses Protokolls ist keine Pflicht, sondern vollkommen freiwillig. Der Beschluss dieses Protokoll anzuwenden, liegt im alleinigen Ermessen der jeweiligen Leitstelle. Jegliche Rechte, die dem Anwender nicht eingeräumt wurden, sind der IAED vorbehalten.

HiRISC Stellungnahme der International Academies of Emergency Dispatch

Die International Academies of Emergency Dispatch betrachtet Situationen, in denen die Verabreichung dieser Anweisungen notwendig ist, als „High Risk-Inherent Situation Case (Vorfälle mit erhöhtem Risiko)“, und glaubt, dass der ausgebildete Disponent (zertifizierte EMD, EFD, EPD) oder seine Leitstelle, der einen Versuch macht mit diesen Anweisungen zu helfen, um einen schlechten Ausgang zu verhindern, nicht verantwortlich ist. Dies soll nicht als gesetzliche Interpretation, aber als starke offizielle Meinung des Standardisierungsausschusses und des „Board of Trustees“ der IAED betrachtet werden.

1 Leerlauf einlegen
(Automatik-Getriebe) Schalten Sie **jetzt** in den **Leerlauf** oder in die Position „N“.
Im Leerlauf → 6
Schalten nicht möglich → 2
(Schaltgetriebe) Betätigen Sie zuerst die **Kupplung** und **schalten** Sie **jetzt** in den **Leerlauf** oder in die Position „N“.
Im Leerlauf → 6
Schalten nicht möglich → 3

4 Zündschlüssel
Drehen Sie den **Zündschlüssel zurück**, aber nur um **eine** Position, so dass sich der Motor **abstellt**, aber ihr **Lenkradschloss nicht einrastet**.
Dadurch **verändert** sich die Bremsleistung und die Lenkung in einen **manuellen Modus**. Sie **funktionieren weiterhin**, sind aber **schwerer bedienbar** (d.h. der Kraftaufwand für das Lenken und Bremsen ist viel höher).
→ 6

7 Nicht komplett angehalten
Versuchen Sie so gut wie möglich das Fahrzeug **anzuhalten**. **Sagen Sie mir Bescheid**, wenn Sie **angehalten** haben oder wenn **sonst noch etwas** passiert.
Angehalten → 8
Wiederholen/Anrufer ermutigen

2 Schalten nicht möglich (Automatik-Getriebe)
Steigen Sie auf die Bremse und versuchen Sie jetzt erneut in den **Leerlauf zu schalten**. (Es kann sein, dass Sie den **Knopf** an der **Seite des Schalthebels** mit Ihrem **Daumen drücken** müssen, damit es funktioniert).
Im Leerlauf → 6
Schalten weiterhin nicht möglich → 3

5 Start-Stopp-Knopf
Sie müssen den **Start-Stopp-Knopf nicht nur einmal drücken**, sondern **fest drücken und zumindest für 3 Sekunden gedrückt halten**, bis sich der Motor abstellt.
Dadurch **verändert** sich die Bremsleistung und die Lenkung in einen **manuellen Modus**. Sie **funktionieren weiterhin**, sind aber **schwerer bedienbar** (d.h. der Kraftaufwand für das Lenken und Bremsen ist viel höher).
→ 6

8 Angehalten
Sind Sie jetzt **ganz am Fahrbahnrand**?
(Automatik-Getriebe) Lassen Sie Ihren **Fuß** auf der Bremse und **schalten** Sie jetzt auf **Parken** oder in die Position „P“. **Schalten Sie die Zündung** jetzt ganz aus.
(Schaltgetriebe) Ziehen Sie jetzt Ihre **Handbremse an**. **Schalten Sie die Zündung** jetzt ganz aus.
Motor abgestellt → 9

3 Motor abstellen
Hören Sie mir genau zu. Ich werde Ihnen jetzt erklären, wie Sie den Motor **abstellen** können. Verwenden Sie einen **normalen Zündschlüssel** oder einen **Start-Stopp-Knopf**?
Zündschlüssel → 4
Start-Stopp-Knopf → 5

6 Abbremsen und Fahrzeug anhalten
Betätigen Sie **langsam**, aber **fest und gleichmäßig**, das Bremspedal **ohne** es voll durchzutreten, solange bis Sie sicher anhalten können. **Pumpen** Sie **nicht** mit dem Bremspedal. **Bremsen** Sie vorsichtig **ab** und **lenken** Sie das Fahrzeug an den **Fahrbahnrand**. **Sagen Sie mir Bescheid**, wenn Sie **angehalten** haben oder wenn **sonst noch** **Nicht komplett angehalten** → 7 etwas passiert. **Angehalten** → 8

9 Sicherheitsanweisungen
Konnten Sie Ihr Fahrzeug an einem **sicheren Bereich abstellen**?
*** Ermutigen Sie niemanden, das Fahrzeug zu verlassen oder im Fahrzeug zu bleiben.**
Fahrzeug verlassen → 10
Im Fahrzeug bleiben → 11

 **GASPEDAL KLEMMT & FAHRZEUG KANN NICHT ANGEHALTEN WERDEN**

10 Fahrzeug verlassen

Falls das Fahrzeug **nicht in einem sicheren Bereich abgestellt ist** und Sie **aussteigen müssen**, seien Sie sehr **vorsichtig** und halten Sie nach vorbeifahrendem **Verkehr** oder anderen **Gefahren** Ausschau. **Schalten** Sie die Warnblinkanlage **ein**. Jetzt **sehen Sie sich zuerst vorsichtig und genau um, nehmen** Sie Ihr **Telefon mit** und gehen Sie an einen **sicheren Ort**. **Sagen Sie mir Bescheid**, wenn Sie sich in **Sicherheit befinden**. → 12

11 Im Fahrzeug bleiben

Schalten Sie Ihre **Warnblinkanlage ein** und warten Sie auf die **Ankunft der Einsatzkräfte**. → 12

12 Genauer Standort

Sagen Sie mir **genau, wo** Sie sich **jetzt befinden** (Adresse, Wahrzeichen, Begrenzungspfosten, Ausfahrtnummer, etc.). → 13

13 Informationen zum Fahrzeug

Ich benötige eine genaue **Beschreibung** Ihres **Fahrzeugs** (Farbe, Jahr, Typ, Kennzeichen, Bundesland/Kreis, Scheinwerfer an oder aus). → 14

14 Am Telefon bleiben

Bleiben Sie am Telefon und **sagen Sie mir sofort**, falls sich etwas **verschlechtert** oder Ihnen jemand zur **Hilfe** kommt. Ende

HiRISC Stellungnahme der Akademie

Die IAED betrachtet Situationen, in denen die Verabreichung dieser Anweisungen notwendig ist, als **„High Risk-Inherent Situation Case (Vorfälle mit erhöhtem Risiko)“**, und glaubt, dass der ausgebildete Disponent (zertifizierte EMD, EFD, EPD) oder seine Leitstelle, der einen Versuch macht mit diesen Anweisungen zu helfen, um einen schlechten Ausgang zu verhindern, nicht verantwortlich ist. Dies soll nicht als gesetzliche Interpretation, aber als starke offizielle Meinung des Standardisierungsausschusses und des „Board of Trustees“ der IAED betrachtet werden.

 **GASPEDAL KLEMMT & FAHRZEUG KANN NICHT ANGEHALTEN WERDEN**

WICHTIGE INFORMATIONEN FÜR DEN ED

- * Einige Fahrzeuge erfordern das **Drücken eines Knopfes** an der **Seite** des **Schalthebels** mit Ihrem **Daumen**, um den Schalthebel in Leerlauf zu **legen**.
- * Ein **normaler Zündschlüssel** darf nur um **eine** Position gedreht werden, um den Motor **abzustellen**, wobei die **Scheinwerfer** und andere **Fahrzeugfunktionen** aber weiterhin funktionieren (so als ob man nur Radio hören möchte).
- * Dadurch **verändert** sich die Bremsleistung und die Lenkung in einen **manuellen Modus**. Sie **funktionieren weiterhin**, sind aber **schwerer bedienbar** (d.h. der Kraftaufwand für das Lenken und Bremsen ist viel höher).
- * Weisen Sie den Anrufer **unter keinen Umständen** dazu an, den **Schlüssel** aus dem **Zündschloss** zu entfernen, zumindest nicht **bis** das Fahrzeug **anhält**.
- * **Ermutigen Sie niemanden**, das Fahrzeug **zu verlassen** oder **im Fahrzeug zu bleiben**.



GASPEDAL KLEMMT & FAHRZEUG KANN NICHT ANGEHALTEN WERDEN