

بروتوكول دواسة الوقود عالققة & لا يستطيع أي قاف المركبة
ورقة الوعي لما قبل التنفيذ
22 مارس 2010

نتيجة الي الحالات الاخيرة لدواسات الوقود العالققة التي لا يمكن التحكم فيها في بعض 000 أو 112، الماركات و الموديلات و قدرة قائد السيارة علي الأتصال بالطوارئ 911 أو 999 أو الخ، للحصول علي المساعدة، فأن الأكاديمية قد أنشأت بسرعة و لكن بحرص بروتوكول لمساعدة مرسل الطوارئ الذي يستجيب ألي مثل هذه المكالمات سواء كان المتصل هو قائد السيارة أو كان راكب في السيارة. بما أننا نعرف أنه من النادر حدوث مثل هذه الحالات، فأن كحالتين معروفتين الآن. في أحدي الحالات كانت النتائج مأساوية. هنا

من الواضح أنه حتى يتسني لمركز الطوارئ المساعدة في مثل هذه الحالات، فأن المساعدة تعتمد علي عوامل متعددة. المتصل يجب أن يمتلك تليفون ليستطيع الأتصال، المقدرة خالي أمام قائد السيارة و وجود أختناق في علي الأتصال و وجود وقت للأتصال و طريقي المرور و سرعة السيارة.

تصريح الأستخدامات لخدمات غير خدمة إرسال الطوارئ الطبية

* أي مركز للأتصالات، سواء كان مستخدم لخدمة إرسال طوارئ طبية أو خدمة إرسال طوارئ يستخدم نسخة البروتوكول الحريقي أو خدمة إرسال طوارئ الشرطة أو لم يكن من الممكن أن المطبوعة تحت رخصة الأستخدام المحدود الخاصة معهم. علي الرغم من ذلك لا يمكن أدمج مع أي منتج لطرف ثالث أو أنظمة الكاد، أو تعديله بأي طريقة أو توزي هذا لأي أستخدام آخر. نشور علي هذا المستخدم يجب أن يحتفظ بكل هذه المواد و البروتوكولات محدثة كما هو الموقوع أو عن طريقي الأتصال بالأكاديمية الدولية لإرسال الطوارئ. جميع المواد محفوظة النسخ مع وجود بعض المواد تحت التمسجيل. يجب أن تقرأ و توافق علي رخصة الأستخدام المحدودة بالكامل في صفحة 3 من هذه الوثيقة كشروط مسبق للأستخدام.

يد متاح فقط في شكل بطاقات يدوية. نحن نعمل علي أدراجها في هذه البروتوكول الجد برنامج ProQA) كأيقونة يمكن الدخول أليها دائماً (في المسبق قبل القريب. هذا البروتوكول من الممكن أن يستخدم عن طريقي مسبق قبل المكالمات في الفروع الثلاثة الطبي و الحريقي و الشرطة.

علي نوع النسخة لنظام أولوية الطوارئ التي تستخدمه أستخدام البروتوكول لا يعتمد حالي، علي الرغم من ذلك حتى نضمن السلامة و معيار العناية و تصحيحات الممارسة، الأكاديمية تحثك علي أستخدام النسخة 0.12) الطبي (أو النسخة 0.5) الحريقي (، أو النسخة لنسخة 0.12) (فبراير 2010، النسخة 0.5 3.0) الشرطة (أو نسخة منطق ProQA ليس أقل من : 1) (فبراير 2010، النسخة 0.3) (أبريل 2009).

في الظروف الطبيعـية فأن الأكاديمـية تصدـر ملخص خاص شامل للأجراءات للتدريب المناسـب مع أصـدار البروتوكول الجديـد. و لكن نتيجـة للحاجة الملحة للحصول على من مراكز الطوارئ الأن، فنحن ننصح بالأتي بشكل بروتوكول صالح للعمل أي الألف مؤقت:

- 1) كل مرسل للطوارئ يجب أن يقرأ هذه الوثيقة بالكامل. و يجب أن يقرأوا البروتوكول و مرة بصوت عالٍ لمرسل يعمل معه. هذا يجب أن يكون --بالكامل على الأقل مرتين صدارها عن كل وكالة. مطلوب عن طريق مذكرة للتنفيذ داخلية للعمالين يتم أ
- 2) هذا البروتوكول ليس محدد لأي موديل أو ماركة سيارة، بما أن هناك العديد من مشاغل دواسات الوقود التي حدثت بشكل متقطع عبر العديد من السنوات و في مختلف الموديلات و مبناء الماركات. وبينما أن وعي العامة يركز على ماركات معينة، فأن هذا البروتوكول ت على معالجة مثل هذه الحوادث في سيارات النقل الألي و النقل اليدوي مع وجود أنواع مختلف لبدء محرك السيارة مثل المفتاح التقلدي أو زر التشغيل/الأيقاف. هذا البروتوكول من الممكن أن يغطي تمام كل أنواع السيارات، و كل أنواع بادئ السيارة، و لكي بالمقارنة مع النقل اليدوي، و أنه لن تغطي كل مواقف القيادة التي النقل الأتوماتي من الممكن أن تحدث.
- 3) هذا البروتوكول مبنى في لوحة للمنطق بشكل متتابع، كالتريفة المستخدمة في تعليمات ما قبل الوصول للخدمة المقدمة لإرسال الطوارئ الطبية و الحريق و الشرطة، و على المعرفة السابقة لتعليمات ما قبل الوصول المستخدمة عن طريق التي تم بنائها مرسل الطوارئ الطبية و الحريق و الشرطة المرخصين من قبل الأكاديمية الدولية لإرسال الطوارئ.
- 4) البروتوكول ببساطة يحتوي على أهداف أربعة:
 - أ الطريفة المفضلة--وضع السيارة في الوضع المحايد أو "N"
 - ب الطريفة الاحتياطية طريفة --أغلاق المحرك (و لكن ليس كل الأنظمة الكهربي) "الملجأ الأخير".
 - ج أبطاء و أيقاف السيارة.
 - د إعطاء تعليمات السلامة.
- 5) تعليمات السلامة تدور حول إدارة الموقف عند المكان الأخير التي تصل إليه السيارة و تتوقف على جانب الطريق بشكل جزئي أو بشكل التي تتضمن الركاب. السيارة قد كامل أو في طريق سرع أو في وسط الطريق أو في موقع غير مستقر، ألخ. وبينما أن البروتوكول لا ينصح بالخروج من السيارة، من الممكن أن يكون هذا شيء يصرح بالكبي ر المكان. السيارة بأنهم سيفعلوه. هذه التعليمات تحاول أن تجعلهم آمنين على قد
- 6) بعض النصائح الخاصة لمرسل الطوارئ مدرجة في منطقة معلومات إرسال الطوارئ المهمة في نهاية تعليمات البروتوكول. هذا لتذكير مرسل الطوارئ ببعض الظروف الخاصة و أثارهم في تطبيق هذا البروتوكول. و خاصة أهمية توضيح الفارق في إدارة بادئ تشغيل الأضواء و الأكسسورات (جيد) مقارنة مع وضع السيارة في السيارة في وضع وضع الأطفاء الكامل و/أو إزالة المفتاح (سيئ).

- 7) من فضلك بلغ عن أي حالات تم أسستقبالها عن طريق مركزك سواء تم أسستخدام الحالات الفعالية standards@emergencydispatch.org البروتوكول أم لا ألي الأكاديمي: تساعد الأكاديمي بشكل كبير في تطوير هذه البروتوكولات.
- 8) أسستخدام و تحديث هذا البروتوكول يتم عن طريق رخصة الأسستخدام المحدود المذكور بأسفل، و الذي يجب قرأته و الموافقة عليه عن طريق ككل المسستخدمين و الوكالات قبل اي أسستخدام.

جيف. كلوسون
البحوث و المعايير
19 مارس 2010

رخصة الأسستخدام المحدود

بأسستخدام هذه المواد فانك (المسستخدم) توافق على الشروط التالوية. يتم ضمان رخصة محدودة و غير قابلة للتحويل و غير حصري و قابلة للالغاء للمسستخدم لأسستخدام المواد التالوية الطوارئ كما هي. المسستخدم يفهم أنه المسستعمل الوحي و الملزم عن أسستخدامه و لإغراض إرسال أعتماده على هذه المواد. المسستخدم سيستخدم أحدث نسخة من هذه المواد عند أصدرها بطريقتة من منظمة عن طريق الأكاديميات الأهلية/الدولية لإرسال الطوارئ. المسستخدم يفهم أنه المسستعمل من أنه سيستخدم أحدث نسخة من هذه المواد. المسستخدم يعرف و يفهم أن الوحي للتأكد الأكاديمي الأهلية لإرسال الطوارئ هي المالك الوحي لحقوق النسخ و الحقوق الفكرية الأخرى المرتبطة بهذه المواد. هذه المواد محمية عن طريق القوانين و المعاهدات الدولية و أيضاً دة الأمريكية. جميع الحقوق محفوظة. المسستخدم لا يحق له تبديل أو الخاصة بالدوليات المسستخدم لتعديل المواد بأي طريقة و يوافق على أسستخدامها كما هي. المسستخدم لا يحق أن يسستخدم هذه المواد بطريقتة تجارية أو لأي مكسب مادي. لا يحق وضع هذه المواد في أي منتجات خاصة بطرف المسستخدم يفهم و يوافق على أن هذا البروتوكول لا ظمة مساعده. ثالثاً أو حسبات آلية أو أي أن يغطي ككل أنواع المركبات بالتحديد، أو ككل أنواع مشعلات السيرات أو النقل الأتوماتيكي بالمقارنة مع النقل اليدوي و أنه لن يغطي ككل مواقف القيادة التي من الممكن أن تحدث. (و المنسببين له) لن تكون ملزمة في أي وقت من الأكاديميات الدولية لإرسال الطوارئ الأوقات لأي خسائر قد تحدث عن أسستخدام أو الأعتقاد على هذه المواد. ليس هناك أي متطلبات لإسستخدام هذا البروتوكول. القرار لتنفيذ هذا البروتوكول هو قرار وكالة المسستخدم وحده. أحة هي محفوظة للأكاديميات الدولية لإرسال الحقوق التي لم يتم منحه ألي المسستخدم صر الطوارئ.

الأكاديميات الدولية لإرسال الطوارئ سياسة المواقع عالية الخطورة

الأكاديميات الدولية لإرسال الطوارئ تعتبر أن أي موقف يحتاج تقديم هذه التعليمات هي لطارئ الطنبية أو الشرطة أو مواقع عالية الخطورة، و تعتقد أن مرسل الطوارئ المدرب (مرسل الحريق المرخص) أو وكالاتهم بعمل محاولة بنية سليمة للإلقاء هذه التعليمات، و لا يجب أن يكونوا مسستعملين لأي نتيجة غير حميدة. هذا لا ينبغي أن يكون تفسير قانوني، و لكن لإرسال دولي قرأه رسمي قوي لمجلس الأمناء و مجلس وضع المعايير في الأكاديميات الطوارئ.