



# Accélérateur Coincé et Véhicule Ne Pouvant Être Arrêté

## Permis d'utilisation limitée

En utilisant ce matériel, vous ("l'utilisateur") êtes d'accord avec les termes et conditions générales suivants. Par ceci on accorde à l'utilisateur un permis d'utilisation non transférable, non exclusif, révocable et limité du matériel suivant pour des fins de répartition d'urgence tels quels. L'utilisateur comprend qu'il est responsable et passible de l'utilisation faite de ce matériel. L'utilisateur se doit seulement d'utiliser la version la plus récente de ce matériel, tel qu'il est mis à niveau régulièrement par Les Académies Internationales de Répartition d'Urgence (l'"IAED"). L'utilisateur comprend qu'il est seul responsable de s'assurer d'utiliser la version la plus récente. L'utilisateur reconnaît et comprend que l'IAED est le seul détenteur des droits d'auteurs et autres propriétés intellectuelles associés à ce matériel. Ce matériel est protégé par les lois américaines et internationales sur les droits d'auteurs et traités. Tous droits réservés. L'utilisateur ne peut altérer ou modifier en aucune façon ce matériel et accepte de l'utiliser tel quel. L'utilisateur n'emploiera pas ce matériel à des fins commerciales ni pour aucun gain monétaire. Ce matériel ne peut être incorporé à aucun produit, ordinateur ou RAO tierce. L'utilisateur comprend et accepte que ce protocole ne peut couvrir entièrement tous les types de véhicules, d'ignitions, de transmissions automatiques vs. manuelles; ni toutes les situations de conduites qui pourraient possiblement se présenter. En aucun cas l'IAED (et ses filiales) sont responsables des dommages reliés à l'utilisation de ce matériel. Il n'y a aucune condition d'utilisation à ce protocole. La décision pour mettre en application le protocole est à la discrétion unique de l'agence de l'utilisateur. Des droits non expressément accordés à l'utilisateur sont réservés par l'IAED.

## Politique SRIÉ de l'Académie

Les Académies Internationales de Répartition d'Urgence considèrent n'importe laquelle des situations nécessitant de fournir ces directives être un cas de Situation à Risques Inhérents Élevés (SRIÉ) et croient que le répartiteur d'urgence (certifié RMU, RUI, RUP) ou son agence, faisant une tentative en toute bonne foi de fournir ces directives, ne devraient pas être tenus responsables de quelques résultats négatifs. Ceci ne devrait pas être considéré comme une interprétation légale, mais comme une ferme opinion officielle du Conseil des Normes et du Comité Directeur de l'IAED.

**1 Mettre véhicule au neutre**  
**(Transmission automatique)** OK, passez au neutre ou "N" maintenant.  
 Au neutre → 6  
 Incapable de passer au neutre → 2  
**(Transmission manuelle/bras d'embrayage)**  
 OK, enfoncez la pédale d'embrayage (clutch) en premier et passez au neutre ou "N" maintenant.  
 Au neutre → 6  
 Incapable de passer au neutre → 3

**2 Ne peut passer au neutre (Transmission automatique)**  
 OK, mettez votre pied sur le frein en premier, ensuite essayez de passer au neutre encore. (Vous aurez peut-être besoin de peser sur le bouton sur le côté du levier de vitesse avec votre pouce pour que ça fonctionne.)  
 Au neutre → 6  
 Toujours incapable de passer au neutre → 3

**3 Éteindre moteur**  
 Écoutez, je vais vous dire comment éteindre votre moteur. Avez-vous une clé de contact régulière ou un bouton démarrer/arrêter ?  
 Clé de contact régulière → 4  
 Bouton démarrer/arrêter → 5

**4 Clé de contact régulière**  
 Ramenez la clé de contact juste d'une coche vers vous (position ACC) pour que le moteur s'éteigne, mais que votre volant ne se verrouille pas.  
 Couper le contact va faire passer les freins et le volant en mode manuel. Ils devraient toujours fonctionner, mais vont être un peu plus durs que la normale (plus difficile à tourner et frein plus difficile à enfoncer).  
 → 6

**5 Bouton démarrer/arrêter**  
 N'appuyez pas seulement sur le bouton démarrer/arrêter. Enfoncez-le fermement et constamment pendant au moins 3 secondes jusqu'à ce que le moteur s'éteigne complètement.  
 Couper le contact va faire passer les freins et le volant en mode manuel. Ils devraient toujours fonctionner, mais vont être un peu plus durs que la normale (plus difficile à tourner et frein plus difficile à enfoncer).  
 → 6

**6 Ralentir et arrêter le véhicule**  
 Appliquez graduellement une pression ferme et constante sur votre pédale de frein jusqu'à ce que vous arrêtiez de façon sécuritaire. Ne pompez pas le frein. Ralentissez prudemment et rangez-vous sur le côté de la route. Dites-moi quand vous serez arrêté ou si quoi que ce soit d'autre arrive.  
 Pas complètement arrêté → 7  
 Arrêté → 8

**7 Pas complètement arrêté**  
 Essayez d'arrêter le véhicule du mieux que vous pouvez. Dites-moi quand vous serez arrêté ou si quoi que ce soit d'autre arrive.  
 Arrêté → 8  
 Répéter/Rassurer

**8 Arrêté**  
 Êtes-vous complètement en dehors de la route ?  
**(Transmission automatique)** OK, en gardant votre pied sur le frein, passez en position stationné ou "P" maintenant. Coupez le contact (ignition) complètement maintenant.  
**(Transmission manuelle/bras d'embrayage)**  
 OK, appliquez votre frein d'urgence maintenant. Coupez le contact (ignition) complètement maintenant.  
 Moteur éteint → 9

**9 Directives de sécurité**  
 Êtes-vous stationné dans un endroit sécuritaire maintenant ?  
 \* Ne les encouragez pas à sortir du véhicule ni à rester dans le véhicule.  
 Sortir du véhicule → 10  
 Rester dans le véhicule → 11

 ACCÉLÉRATEUR COINCÉ ET VÉHICULE NE POUVANT ÊTRE ARRÊTÉ

**10 Sortir du véhicule**

Si le véhicule n'est **pas dans un endroit sécuritaire** et que vous **devez sortir**, soyez très **attentif** à la **circulation** ou autres **dangers**. OK, **allumez** vos feux d'urgence. Maintenant **regardez** d'abord aux **alentours comme il faut**, ensuite **prenez** votre **téléphone** et rendez-vous vers un **endroit plus sécuritaire**. **Dites-moi** quand vous croirez être en **toute sécurité**.

→ 12

**11 Rester dans le véhicule**

**Allumez vos feux d'urgence** et attendez **l'arrivée des secours**.

→ 12

**12 Endroit exacte**

OK, dites-moi **exactement où** vous êtes **maintenant** (adresse, points de repères, borne de kilométrage, numéro de sortie, etc.).

→ 13

**13 Description du véhicule**

J'ai besoin de la **description** de votre **véhicule** (couleur, année, modèle/marque, immatriculation, état/province/canton, feux allumés ou éteints).

→ 14

**14 Rester en ligne**

**Restez en ligne** avec moi, et **dites-moi immédiatement** si quoi que ce soit se **détériore** ou si quelqu'un vient vous **aider**.

Fin

**Politique SRIÉ de l'Académie**

Les Académies Internationales de Répartition d'Urgence considèrent n'importe laquelle des situations nécessitant de fournir ces directives être un cas de **Situation à Risques Inhérents Élevés (SRIÉ)** et croient que le répartiteur d'urgence (certifié RMU, RUI, RUP) ou son agence, faisant une tentative en toute bonne foi de fournir ces directives, ne devraient pas être tenus responsables de quelques résultats négatifs. Ceci ne devrait pas être considéré comme une interprétation légale, mais comme une ferme opinion officielle du Conseil des Normes et du Comité Directeur de l'IAED.

 **ACCÉLÉRATEUR COINCÉ  
ET VÉHICULE NE POUVANT  
ÊTRE ARRÊTÉ**

**INFORMATION CRITIQUE POUR LE RU**

- \* Pour certains véhicules, il est nécessaire de **peser sur un bouton** sur le **côté du levier de vitesse** avec votre **pouce** afin de **pouvoir passer** au neutre.
- \* Une **clé de contact régulière** ne doit pas être ramenée au-delà de la **position ACC**, ce qui **éteindra** le moteur **sans éteindre** les feux et les **accessoires** (comme lorsque vous voulez que la radio fonctionne).
- \* **Ramener la clé de contact à la position ACC** fera **passer** les freins et le volant en **mode manuel**. Ils devraient **toujours fonctionner**, mais vont être un peu plus **durs que la normale** (plus difficile à tourner et frein plus difficile à enfoncer).
- \* En **aucun cas** ne les conseiller de **retirer la clé du contact, et ce, jusqu'à ce que** le véhicule soit **arrêté**.
- \* Ne les **encouragez pas** à **sortir** du véhicule **ni à rester** dans le véhicule.

 **ACCÉLÉRATEUR COINCÉ ET VÉHICULE NE POUVANT ÊTRE ARRÊTÉ**